

# Un quotidien à toute vitesse avec Pascal, adjoint au chef d'agence du BAG

---

Pascal s'est vu très tôt attiré par les technologies. Rigoureux et amateurs d'engins, il s'oriente vers un bac STI en mécanique de précision, il poursuit son cursus dans un BTS mécaniques et automatismes industriels. Embauché en 1999 comme technicien en robotique au sein du groupe ABB pour assurer l'installation et la programmation de robots de peinture pour l'industrie automobile, il évolue ensuite vers un poste de chef de chantier. *"Appréciant l'univers des véhicules (auto, moto, train, etc.), je me suis senti dans mon élément au sein d'ABB. Pendant mes sept premières années dans le groupe, j'ai été amené à beaucoup voyager, en France et à l'étranger : Belgique, Allemagne, Turquie, Espagne, Norvège. Cette période a été mouvementée mais très enrichissante"*, explique Pascal.

## Rester dans la course

Après ses nombreuses pérégrinations, Pascal a souhaité se stabiliser. Il a donc saisi l'opportunité d'assurer une fonction de responsable d'études process. En 2008, une crise économique frappe le secteur de l'automobile et donne lieu à un important plan social au sein de l'entreprise ABB. *« J'ai malheureusement fait partie des personnes licenciées pour des motifs économiques. Cette période était stressante, mais j'ai tout fait pour rebondir et me recycler. Je me suis tourné vers des grandes entreprises industrielles : la SNCF, RTE, Enedis, par exemple »*.

Grâce à sa ténacité et à son dynamisme infaillible, Pascal rejoint les rangs d'Enedis en Ile-de-France Ouest en mai 2010, à Sannois, comme superviseur raccordement AET GPP. En 2014, il poursuit son parcours en tant que chef de pôle à l'ARE (Accueil Raccordement Electricité). *« Ce poste m'a permis de développer de nouvelles compétences puisque mes missions consistaient à assurer un management multi-sites »,* comprenant ceux de Pontoise, de Montigny-le-Bretonneux, de Sannois et Massy.

Entre 2015 et 2016, Pascal reprend des études à l'ESSCA Boulogne, afin de valider un statut cadre en management. Il est nommé adjoint au chef d'agence ARMA 2C en 2018. Depuis le début du mois de mai, il occupe la fonction d'adjoint au chef d'agence au BAG.

## Eviter le train-train quotidien

*« Enedis a cet avantage formidable d'offrir de nombreuses perspectives d'évolution à ses salariés. Étant d'un naturel curieux, régulièrement à la recherche de nouveaux challenges à relever, j'ai eu la chance de pouvoir occuper des fonctions variées qui m'ont apporté à chaque fois les changements dont j'avais besoin. »,* nous confie Pascal.

C'est donc avec enthousiasme qu'il aborde ses nouvelles missions au BAG : entre la gestion des mandataires, les problématiques liées aux véhicules, à la restauration collective ou à l'immobilier, ce service regorge de projets prenants et stimulants.

*« En ce moment, l'un de mes gros dossiers concerne la gestion du parc des véhicules d'entreprise. Nous devons mettre en œuvre le plan de renouvellement des véhicules, poursuivre le développement de l'électrification de notre flotte ou encore de mettre en place des pools véhicules. Bref, de nombreux défis à relever pour notre DR Ile-de-France Ouest ! »*

## A plein régime dans la vie de tous les jours

Entre sa vie professionnelle, son footing régulier et son petit garçon de 4 ans, Pascal a une vie bien remplie ! Même dans sa vie personnelle, il n'est jamais contre un défi à relever. En témoigne le semi-marathon de Paris auquel il a participé en 2017 avec ses camarades de l'ESSCA !

## Prendre son temps avec les équipes

Malgré son naturel « speed », Pascal met un point d'honneur à prendre le temps de retrouver ses collaborateurs.

« Prendre le temps de dire bonjour, de boire un café et d'échanger avec les collègues, c'est fondamental pour bien travailler ensemble. Ces rencontres informelles permettent de créer du lien mais peuvent aussi être des bonnes opportunités pour soulever des éventuels problèmes à régler. Depuis mes débuts chez Enedis, en tant que manager, je conserve cette habitude qui me tient à cœur et je veille à toujours rester à l'écoute de mes équipiers. »